

NOVINKY

Aktuálně

ŘÍJEN 2019

Asianizace (teprve) začíná

V 19. století vládla světu Evropa, ve 20. století nastala postupná amerikanizace. Nyní hraje prim Asie, přičemž její nástup je mnohem rychlejší, než si západ připouští. Vzestup Asie je nečekaně rychlý a region, který je domovem více než poloviny lidstva, se během jedné generace dostal z nízké příjmové skupiny do střední. Do roku 2040 by měla Asie tvořit 50 % světového HDP a zajišťovat téměř 40 % světové spotřeby.

Nová studie společnosti McKinsey Global Institute ukazuje, do jaké míry se globální těžišťe posouvá více do Asie. Ta má stále větší podíl na obchodu, kapitálu, lidských zdrojích, vědomostech, dopravě, kultuře i přírodních zdrojích. Z osmi typů celosvětových přeshraničních toků je opačný trend pouze u odpadu.

To má za následek růst významu i velikosti asijských měst. V regionu se nachází 21 z 30 největších na světě a čtyři z deseti nejnavštěvovanějších. A některá z méně známých asijských měst jsou nyní na radaru investorů. V Yankounu činily přímé zahraniční investice "na zelené louce" v odvětvích náročných na znalosti v roce 2017 hned 2,6 miliardy dolarů, před deseti lety prakticky neexistovaly. Podobně tak Bekasi, menší město poblíž Jakarty, se stalo Detroitem Indonésie, tedy centrem tamního automobilového a motocyklového průmyslu.

Podstatnou roli zde hraje diverzita kontinentu: v rámci Asie existují čtyři regiony v různém stadiu ekonomického vývoje, které hrají jedinečnou roli ve světové ekonomice. Prvním je Čína, která svým sousedům poskytuje prostor pro propojení a inovace. V letech 2013-2017 realizovala země 35 % přímých zahraničních investic v Asii, přičemž přibližně jedna čtvrtina z nich směřovala do jiných asijských ekonomik. Druhým regionem je rozvinutá Asie, kam patří Japonsko, Singapur, Jižní Korea, který také funguje jako poskytovatel technologií a kapitálu. Třetí skupinou je rozvíjející se Asie, zahrnující relativně rozmanitou skupinu malých rozvíjejících se ekonomik, které díky rostoucí produktivitě a spotřebě poskytují nejen pracovní sílu, ale mají také růstový potenciál. Čtvrtá skupina, hraniční Asie a Indie, má naopak nejnižší podíl vzájemných toků (jen 31 %). Toto číslo odráží historické vazby na Evropu, Střední východ, Afriku a Spojené státy, ale v budoucnu se bude zvyšovat, protože tyto ekonomiky, historicky méně integrované, v současnosti budují užší vazby se svými asijskými sousedy.

Díky uvedeným odlišnostem se jednotlivé skupiny doplňují, a díky tomu je integrace hnací silou pokroku v celém regionu. Například stárnutí populace v jedné zemi vyrovnává pracovní síla z jiné země. Když v jedné zemi rychle vzrostou mzdové náklady, ekonomika v ranější fázi vývoje poskytne prostor pro levnější výrobu. I díky tomu nyní můžeme vidět, že to, o čem spekovali ekonomové již delší dobu, se stává skutečností. Vstoupili jsme do asijského století.

Světová ekonomika šlape na brzdu. Letos poroste nejpomaleji od dob krize, hlásí MMF

Růst světové ekonomiky v letošním roce zpomalí na tři procenta, což bude nejslabší tempo od globální finanční krize. Ve svém podzimním výhledu to v úterý uvedl Mezinárodní měnový fond (MMF). Ještě v červenci počítal na letošní rok s růstem o 3,2 procenta. Loni světová ekonomika vzrostla o 3,6 procenta. Fond rovněž předpověděl, že hrubý domácí produkt (HDP) Česka se letos zvýší o 2,5 procenta a příští rok o 2,6 procenta. Potvrdil tak svou prognózu z červnové tiskové zprávy ke konzultacím s Českem a Čínou pomohla zmírnit stimulační opatření centrálních bank.

Za letošním zpomalením růstu světové ekonomiky stojí podle MMF mimo jiné rostoucí obchodní bariéry, zvýšená geopolitická nejistota a strukturální faktory, například nízký růst produktivity a stárnutí populace ve vyspělých zemích. „Vyšší cla a vleklá nejistota kolem obchodní politiky podkopaly investice a poptávku po kapitálovém zboží," uvedl měnový fond. Upozornil, že negativní dopad obchodního napětí mezi Spojenými státy a Čínou pomohla zmírnit stimulační opatření centrálních bank.

Odhad růstu globální ekonomiky na příští rok měnový fond snížil na 3,4 procenta z 3,5 procenta, s nimiž počítal v červenci. Upozornil ale, že toto zrychlení tempa růstu proti letošnímu roku nebude mít široké základy, fond je hodnotí jako nejisté. Odhad letošního růstu ekonomiky Spojených států, která je největší na světě, MMF snížil o 0,2 procentního bodu na 2,4 procenta. Růst v příštím roce bude v USA podle fondu ještě pomalejší a dosáhne 2,1 procenta. Proti dosavadnímu výhledu je to ale zlepšení o 0,2 procentního bodu. V Německu se HDP letos podle měnového fondu zvýší pouze o 0,5 procenta, v příštím roce by však měl růst zrychlit a dosáhnout 1,2 procenta. Německo je největší ekonomikou v Evropě a zároveň největším obchodním partnerem Česka.

BMW či Ford zakomponují do svých aut blockchainový systém. Bude platit mýto i parkovné



Pět velkých světových automobilek společně pracuje na blockchainovém identifikačním a platebním systému. Automaticky by platil například mýto či parkovné u elektrických aut. Řidičům by tak odpadla nutnost platit v hotovosti či platebními kartami. BMW, General Motors, Ford, Renault a Honda v rámci iniciativy Mobility Open Blockchain Initiative spolupracují na přípravě blockchainového systému od loňského

Cílem projektu je implementace systému, který by automaticky prováděl určité platby bez nutnosti zdržovat řidiče. Systém vytvoří každému autu jeho identifikační číslo, které propojí s daty o vozidlu – jeho majiteli, stáří či opravách. Majitelé elektrovozidel by tak za mýto, parkování či údržbu auta nemuseli platit hned, ale až při příštím nabíjení svého auta. Kromě pohodlí pro samotné řidiče je další výhodou například i urychlení dopravy. Systém bude poprvé otestován příští rok ve Spojených státech.

Podle zpravodajského webu Nikkei zároveň Honda a General Motors společně vyvíjejí systém odměn v podobě digitálních měn pro řidiče, kteří v případě výpadku sítě poskytnou energii ze svých vozů do veřejných sítí.

S blockchainem ve svých autech hodlají pracovat i další automobilky. Daimler zvažuje, že do vozů implementuje peněženky na kryptoměny. Jaguar Land Rover má zase rozpracovaný systém, který by automaticky hlásil dopravní situaci. Řidičům aut by za to rozdával kryptoměny, které by mohli využít na zaplacení parkovného či nabití vozu.

Česko je 41. v žebříčku nejlepších zemí pro podnikání. První je Nový Zéland

Česká republika se umístila na 41. místě v hodnocení nejlepších podmínek pro podnikání. Zemí s nejlepšími podmínkami je Nový Zéland, za kterým následují Singapur a Hongkong. Vyplývá to z každoroční zprávy Doing Business 2020, kterou zveřejnila Světová banka (SB). Zpráva sleduje, jakým způsobem v jednotlivých zemích regulační opatření ovlivňují podnikatelskou aktivitu.

Banka upozornila, že umístění z předchozí studie není na srovnatelné úrovni například kvůli metodice zpracování dat nebo počtu indikátorů. Loni se Česká republika umístila na 35. místě. V letošní studii ovšem získala 76,3 bodu, po přepočtení tedy stejně jako loni. Česká republika si vede dobře zejména v podmínkách pro zahraniční obchod, kde se s dalšími státy dělí o první příčku. V podmínkách pro zahájení podnikání je ale až na 134. místě a v podmínkách pro získání stavebního povolení dokonce až na 157. příčce.

(zdroj: Aktuálně, Euro, Kurzy)